

# PFG-nyt

Formandens dragehale  
Kassererens spalte  
Generalforsamling  
Takstregulativ  
Flyvechefens klumme  
Bestyrelsesmøde  
Sjællandsmøde  
Old boys dag  
Udlandsnyt  
Kalender



**Meddelelser fra Polyteknisk Flyvegruppe nr. 2/2002 – 25.april 2002**

## PFG - Polyteknisk Flyvegruppe

<p><b>Postadresse (værksted):</b></p> <p>PFG Polyteknisk Flyvegruppe              DTU bygn. 237,              2800 Kgs. Lyngby              Tlf. 45 87 59 14</p> <p>BG Bank konto nr. 1199-1086855 (Giro)              Danske Bank konto nr. 3113-4360162966</p>	<p><b>Klubhus (flyveplads):</b></p> <p>Polyteknisk Flyvegruppe EKKL              Eskebjergvej 88B              4593 Eskebjerg              Tlf. 59 29 14 32 – Fax. 59 29 14 30              Klubhusets email: <a href="mailto:ekkl@pfg.dk">ekkl@pfg.dk</a></p> <p>Pladsfrekvenser: 122,5 MHz og 123,42 MHz</p>
<p><b>Formand:</b>              Jørgen Bachmann  <a href="mailto:formand@pfg.dk">formand@pfg.dk</a>              Tlf. 32 47 33 32 (dag), 21 80 73 25</p>	<p><b>Klubhusformand:</b>              Knud T. Andersen  <a href="mailto:kta@flsmidth.com">kta@flsmidth.com</a>              Tlf. 36 18 23 78 (dag), 44 91 90 09 (priv.)</p>
<p><b>Næstformand:</b>              Bo Beltoft Madsen  <a href="mailto:bbm@pfg.dk">bbm@pfg.dk</a>              Tlf. 32 52 32 50 priv.</p>	<p><b>Flyvechef:</b>              Morten H. Bennick  <a href="mailto:MHB@flsmidth.com">MHB@flsmidth.com</a>              Tlf. 38 60 82 61 (dag), 36 18 31 18 (priv.)</p>
<p><b>Kasserer:</b>              Axel Morgenstjerne  <a href="mailto:axel@pfg.dk">axel@pfg.dk</a>              Tlf. 45 93 55 10 priv.</p>	<p><b>PR-chef:</b>              Kristoffer Dragsbæk Raun  <a href="mailto:kdr@pfg.dk">kdr@pfg.dk</a>              Tlf. 28 82 25 48</p>
<p><b>Sekretær:</b>              Marianne W. Thomsen  <a href="mailto:mwt@pfg.dk">mwt@pfg.dk</a>              Tlf. 32 51 57 51 priv.</p>	<p><b>Klubtræner:</b>              Torben Kristensen  <a href="mailto:tokr@aub.dk">tokr@aub.dk</a>              Tlf. 43 46 46 92 priv.</p>
<p><b>Best.medlem:</b>              Erik Trudsø Jespersen  <a href="mailto:erik@pfg.dk">erik@pfg.dk</a>              Tlf. 45 41 43 58 priv.</p>	<p><b><u>PFG-nyt udgivelsesterminer i 2002 :</u></b>              Medio februar, april, juni, september og november              Deadline er den 1. i samme måned.</p>

Ansvarshavende er formanden: Jørgen Bachmann

Redaktionsudvalg: Kristoffer Dragsbæk Raun og Erik Trudsø Jespersen

Tryk: DTU Tryk – Distribueret oplag: 250 eksemplarer

Fordeles til alle aktive og passive medlemmer, danske svæveflyveklubber mm. Dette nummer endvidere sendt til alle seniorer, som invitation til Old-boys dagen den 1. juni.



# Formandens dragehale



Efter en lang, våd og mørk vinter kom flyvningen i gang weekenden før påske og selv med de sædvanlige forhindringer, der altid skal overvindes i sidste øjeblik, lykkedes det at få et flyvemæssigt fint udbytte fra starten: til og med påsken var der således fløjet næsten 100 starter i DuoDiscus og K13.

Vores nu *Turbo* udstyrede DuoDiscus' første måned bør nok omtales specielt, idet ikke alt er forløbet som planlagt. Med nogen forsinkelse meldte Schempp-Hirth klar den 19. marts, hvorefter Poul Gregert Jensen og Morten Bennick hentede den hjem fra Sydtyskland, så den var i Lyngby allerede den 21. om morgenen. Øye havde alle papirerne klar samme dag og stillede så i SLV fredag morgen, hvor man entusiastisk hjalp med at få det hele ordnet, så vi kunne komme i luften som planlagt lørdag d. 23.

Men ak - efter fire korte flyvninger satte Solo motoren sig og vi så ingen anden vej end at skrue den af og meddele fabrikken at de hellere måtte sende en ny – og det gjorde de så ekspres, at det lykkedes at få den monteret skærtorsdag, og de mange forventningsfulde piloter, der længe havde gået og glædet sig blev således ikke skuffede.

Siden hen gik der blot 2 uger før vi fik meddelelse om en modifikation, som skal udføres på propelnavet før vi igen må anvende motor. I skrivende stund er dette problem også ved at være klaret, men heldigvis har vi i mellemtiden haft mulighed for at udnytte flyets svæveegenskaber så vel at Morten Bennick sågar hævder at han har vundet sit væddemål allerede den 22. april ved at flyve en 310 km opgave fra Kaldred.

Det har været en fornøjelse atter at se stor skolingsaktivitet på pladsen og der meldes om instruktører, der har været segnefærdige efter dagens dont. To af de nye er allerede "fuldblodsmedlemmer" og det er vort håb at vi i næste PFG-nyt kan byde velkommen til de seks der foreløbig har tegnet prøvemedlemskab. PR-holdet anført af Kristoffer og Marianne fortsætter den løbende kampagne for at PFG atter kan indtage pladsen som en svæveflyveklub i vækst.

Flyvegruppen er speciel derved, at vores flyveaktivitet ligger 100 km fra vores hjemsted på DTU. Da de fleste medlemmer også bor i denne afstand fra Kaldred er det naturligt at vores klubhus og faciliteter der har udviklet sig til at danne rammen om et klubliv, der inkluderer overnatning og fællesspisning om aftenen i weekender, på helligdage og i vores sommerlejr.

Da der i år ikke er arrangeret nogen Frankrigstur, satser vi på en flyvesæson med megen aktivitet på Kaldred og vi opfordrer til at studere kalenderen på bagsiden når planerne skal lægges for sommerferien. Sommerlejren byder ikke blot på muligheden for megen god flyvning, men med nærheden til en af Danmarks bedste strande og ikke mindre end to legendariske fester i løbet de 14 dage i juli, vil der være aktiviteter for enhver smag.

Velkommen til en flyvesæson der vil gå ind i historien !

Jørgen Bachmann  
[formand@pfg.dk](mailto:formand@pfg.dk)



# Kassererens spalte

## PBS

På nuværende tidspunkt har ialt 39 medlemmer tilmeldt sig PBS, og flere skal være velkomne! En del har bedt om et lavere loft på opkrævningerne end de 2500 kr, som jeg ellers anvender som standard. Derved kan man sprede sine PBS-indbetalinger over flere måneder, så man ikke strammer sin likviditet mere end godt er efter gode lange flyvture. Jeg skal have oplysning om det ønskede loft pr. e-mail til regnskab@pfg.dk, det kan ikke meddeles via banken eller PBS. Du kan tilmelde dig gennem din bank, som skal bruge følgende oplysninger:

PFGs PBS-nr. 03594149 og debitor gruppenr. 00001  
Dit "kundernummer" (din medlemskonto hos PFG: 150-xxx)

Vi har også tilmeldingskuponer med "Porto betalt", der ligger nogle både på værkstedet og på Kaldred.

## Styring af PBS-betalinger

Opkrævninger fra PFG sker d. 8. hver måned. Normalt vil opkrævningen lyde på det skyldige beløb forrige måned. Saldoen pr. d. 31/3 bliver således opkrævet d. 8/5. En opkrævning kan afvises efter PBS's regler.

Indbetalingen bogføres i seneste måned, så indbetalingen via PBS d. 8/5 bogføres altså i april. Herved undgås debitering af renter, og det sikres at beløbet kun opkræves én gang.

Er det skyldige beløb under 200 kr foretages ingen opkrævning, med mindre seneste opkrævning skete et år tidligere. Der beregnes heller ikke renter når saldoen er under 200 kr.

Der kan aftales et maksimum for den månedlige opkrævning, f.eks. 1500 kr. Denne aftale indgås med PFG pr. e-mail til regnskab@pfg.dk .

## Kontoudtog

Kontoudtog udsendes nu kun 1 gang pr. år, nemlig ved årsskiftet. Til gengæld vil kontoudtog løbende fremgå af PBS-opkrævningerne med samme oplysninger som på de gamle udtog. Medlemmer, der ikke ønsker at tilmelde sig PBS har selv ansvaret for at holde sig ajour med betalingen i årets løb. Man kan dog altid anmode om et kontoudtog sendt pr. e-mail ved at skrive til regnskab@pfg.dk .

## Fritflyvning

Foreløbigt har følgende 7 udtrykt interesse for at være "fritflyver". Jeg kan godt tillade, at der kommer flere på indtil d. 30/4, og vil sætte taksten efter antallet af tilmeldte d. 30/4

Taksten er som følger ved 7 tilmeldte:

Takstklasse 1: 4041 kr  
Takstklasse 2: 2424 kr

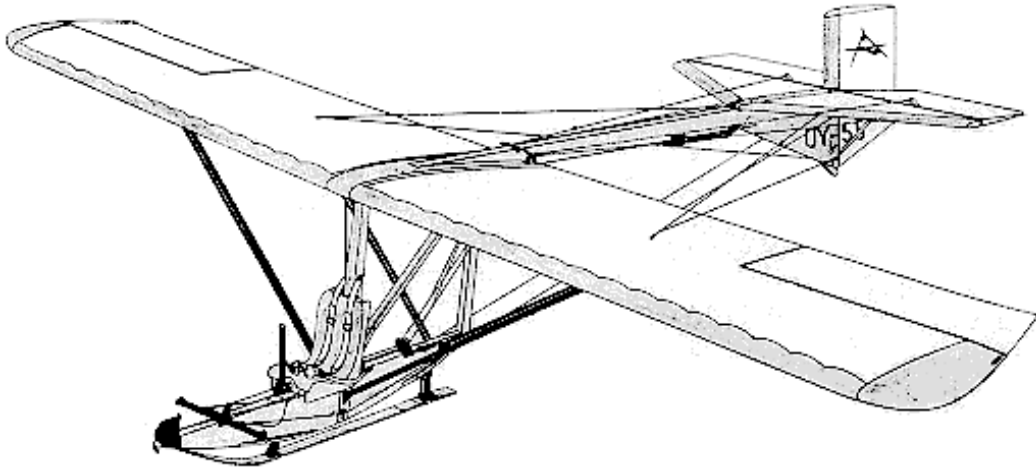
- |                                  |               |
|----------------------------------|---------------|
| 1. Steffen Kjær Johansen         | Takstklasse 2 |
| 2. Jeppe Nicolaisen              | Takstklasse 2 |
| 3. Anders Bjerregård Christensen | Takstklasse 2 |
| 4. Marianne Watz Thomsen         | Takstklasse 2 |
| 5. Axel Morgenstjerne            | Takstklasse 1 |
| 6. Kristoffer Dragsbæk Raun      | Takstklasse 1 |
| 7. Felipe Cvitanich              | Takstklasse 1 |

Ordningen gælder perioden 1/4-2002 til 31/3-2003.

*Axel Morgenstjerne*



# OLD BOYS TRÆF 2002



Traditionen tro afholdes det årlige OLD BOYS TRÆF den første lørdag i juni, og som det fremgår af kalenderen er datoen denne gang så tidligt som det kan blive, nemlig 1. JUNI 2002.

Bestyrelsen håber at rigtig mange vil benytte lejligheden til at lægge vejen omkring Kaldred og få en hyggelig dag med unge, midaldrende, gamle, nuværende og tidligere medlemmer.

Arrangementet foregår efter den sædvanlige recept: Man ankommer om formiddagen og "checker ind" i klubhuset i pladsens nordøstlige hjørne. Der bliver mulighed for flyveture i klubbens to sædede fly ASK-13 og den nye Duo Discus. Denne er siden sidste år blevet forsynet med udklappelig motor ("turbo") til brug ved hjemflyvning, hvis (når) termikken slipper op.

Der bliver altså lejlighed til at stifte bekendtskab med en helt ny måde at dyrke svæveflyvning på ! Midt på dagen indtages den medbragte frokost i eller udenfor klubhuset, afhængigt af vejret.

Øl og vand kan købes til rimelige priser og klubben sørger for kaffen. Om aftenen er der som sædvanlig middag i klubhuset, hvor gourmet-kokkene helt sikkert endnu en gang vil overgå sig selv i retning af at servere et udsøgt måltid. Af hensyn til indkøbene er det nødvendigt med tilmelding til middagen. Det kan ske til Ove S. Pedersen, E-mail osp@teliamail.dk tlf. 4491 5844 senest onsdag den 29. maj; alternativt til Henrik H. Vinther, E-mail hhv@tdk.dk tlf. 3968 0848 senest torsdag den 30. maj. Aller-aller-senest kan man tilmelde sig lørdag den 1. juni inden kl. 0930 på klubhusets telefon 5929 1432.

Tilmelding til dagens øvrige arrangementer er ikke nødvendig.

I klubhuset vil de flyvegruppe-historiske samlinger være udstillet.

--- på gensyn på Kaldred til OLD BOYS TRÆF 2002

*Ove S. Pedersen / bestyrelsen*



# Flyvechefens klumme

Nu er svæveflyvesæsonen godt i gang på Kaldred. Og i den anledning vil jeg gerne gøre opmærksom på 2 konkurrencer som ikke kræver noget tilmeldingsgebyr og som man kan deltage i gennem hele sæsonen.

Første er der den tyske "Segelflugszene" ( se <http://www.segelflugszene.de/olc-i/wertung.html> ) Det kan det næsten ikke være lettere, flyv med en logger og send filen ind på ovenstående adresse. PFG har i alt 4 Volksloggere. Disse skal selvfølgelig primært bruges i vores klubfly og til konkurrencer, men der ligger oftest en eller to loggere tilbage som kan lånes af andre.

Jeg har lagt et eksempel ind på denne hjemmeside: min flyvning sammen med Finn Passov i P2 Duo Discus den 19. april.

Den anden turnering er Termik-ligaen – ( [www.termik-ligaen.dk](http://www.termik-ligaen.dk) ) Denne danske konkurrence har kørt de sidste par år. Man kan sagtens nå at deltage i år, dog skal dokumentation indsendes via faste kontaktpersoner i klubben, og det er Torben Kristensen eller undertegnede. Man behøver ikke at flyve med logger i denne konkurrence. Den gode gammeldags kamera metode med vendepunktsfoto er også i orden. Jeg arbejder på at få PFG's vendepunkter til at indgå som officielle vendepunkter i Termik-ligaen.

Skal vi flyve stræk, skal vejret selvfølgelig være i orden, så derfor: check svenske SMHI's termikudsigts-hjemmeside, det kan ikke blive lettere: [http://produkter.smhi.se/trafik/flyg/soar/index\\_da.htm](http://produkter.smhi.se/trafik/flyg/soar/index_da.htm).

Når du er på stræk, så husk at se godt efter velegnede marker til udelandinger. Reglen er; at i mindst 600 m ser om man i landbart område - i mindst 500 m beslutter man sig for en mark, og i mindst 300 m holder man sig til den valgte mark og stopper med at søge efter termik.

Det er så dumt at ødelægge både sig selv og flyet på grund af en dårlig planlagt udelanding. Hvis du mener at du skal have lidt træning i at "spotte" marker så kontakt bare en instruktør som med glæde vil give en briefing i at finde de gode marker, evt. flyver I sammen en tur i en 2-sædet.

Sidst men ikke mindst: såfremt man er interesseret i hverdags-flyvning i løbet af sæsonen – det være sig såvel elever som S-piloter - så kontakt mig for at få det organiseret. Flyene står jo der alligevel !

Må vi alle få en god termik-rig sæson med masser af timer i luften over Kaldred og omegn.

*Morten Bennick*



# FULDSTÆNDIGT TAKSTREGULATIV

for  
perioden 1.4.2002 til 31.3.2003.

## 1. Kontingenter

a.	Aktive medlemmer	235,00 kr/mdr.
b.	Aktive medlemmer, der er studerende eller værnepligtige	160,00 kr/mdr.
c.	Udlandsmedlemmer	285,00 kr/år.
d.	Passive medlemmer	195,00 kr/år.
e.	Livstidsmedlemmer	Kontingentfrie
f.	Indskudsmedlemmer	Kontingentet afhænger af indskuddets størrelse.

Der kan ydes kontingentnedsættelse for særlig indsats.

Aktive medlemmer, der efter uddannelsens eller værnepligtens afslutning ikke har fået beskæftigelse, betaler det samme kontingent som studerende. Bliver et aktivt medlem arbejdsløs efter at have været i beskæftigelse, medfører dette ikke en nedsættelse af kontingentet.

Der optages ikke nye livstidsmedlemmer. Nuværende ikke livstidsmedlemmer kan ikke overgå til livstidsmedlemskab.

Kontingent tilskrives den første i måneden. Kontingent for udlandsmedlemmer og passive medlemmer tilskrives kun den 1. april.

Ved indmeldelsen betaler aktive medlemmer kontingent for to måneder forud. Nyoptagne ikke aktive medlemmer betaler kontingent for et år forud.

Medlemskabet gælder fra den første i den måned, indmeldelsen finder sted, og slutter med udgangen af den måned, udmeldelsen foretages. Kontingentet beregnes i overensstemmelse hermed.

Aktive medlemmer, indmeldt efter 1. september og før 1. februar, betaler kun to måneders kontingent i perioden op til den 31. marts.

For aktive medlemmer, herunder indskudsmedlemmer, inkluderer kontingentet obligatorisk medlemsafgift til KDA og DSvU (herunder abonnement på "Flyv"). Aktive livstidsmedlemmer opkræves særskilt et beløb der dækker for medlemskabet i disse organisationer.

Aktive medlemmer kan for en periode af mindst et år overgå til passivt medlemskab eller udmelde sig. Ønskes aktivt medlemskab genoptaget inden for denne periode, skal der betales aktivt kontingent med tilbagevirkende kraft.

Udlandsmedlemmer kan flyve på EKKL i en kortere periode mod betaling af aktivt kontingent for perioden, dog mindst for 3 måneder.



## 2. Flyveafgifter

	PXF	PFX	XHA	PJX, BXD, PKX
1. time	201,00 kr/h	168,00 kr/h	143,40 kr/h	102,00 kr/h
2. og 3. time	168,00 kr/h	140,40 kr/h	121,20 kr/h	86,40 kr/h
4. time ff.	69,00 kr/h	55,80 kr/h	48,60 kr/h	34,20 kr/h

Afgiften opkræves i enheder á 1 min.'s fri svæveflyvetid. Pr. flyvning betales der mindst en afgift svarende til 10 min.'s flyvning. Tiden regnes inkl. start. For flyvninger, der er udsat for wirebrud med efterfølgende landing lige frem, beregnes hverken flyve- eller startafgift, medmindre der er tale om simuleret wirebrud (skoling og PFT).

Brug af motor i DuoDiscus er inkluderet i flyveafgiften.

For hverdagsflyvning opkræves 2/3 af normaltaksterne. Hverdagsflyvning foregår på dage, hvor ingen instruktør er udskrevet. Flyvning afholdt i flyvegruppens sommerlejr og under ekspeditioner, herunder mesterskaber, betragtes ikke som hverdagsflyvning. Medlemmerne skal selv holde regnskab med afholdt hverdagsflyvning og senest ved årets slutning gøre refusionskrav gældende overfor kassereren.

Gæstestarter:

For "fremmede gæster" gælder en fast takst på kr. 125,- som inkluderer spilstart og indtil 20 minutters flyvning. Piloten er ansvarlig for inddrivelse af beløbet. Ved længere flyvninger samt ved flyslæb er det pilotens opgave at afregne efter de normale takster.

## 3. Prøvede medlemmer

Et prøvede medlemskab koster 600,- kr. som skal betales forud. Prøvede medlemskabet følger DSvU's regler og omfatter 10 flyveture med spilstart indenfor 45 dage samt en logbog.

## 4. Friflyvning

Der eksisterer en friflyvningsordning med 2 takstklasser:

Takstklasse 1: fri flyvning på alle fly

Takstklasse 2: fri flyvning på K-13, K-8 og Junior, normal timetakst på andre fly.

Friflyvnings ordningen dækker alle flyveafgifter i pågældende takstklasse (herunder flyvning med **egne** gæster). Ordningen dækker **ikke** startafgifter.

Taksten for fri flyvning i en klasse afhænger af, hvor mange der 15. april 2002 skriftligt til bestyrelsen har tilmeldt sig ordningen.

	Takstklasse 1	Takstklasse2
For én tilmeldt:	5279,00 kr.	3167,00 kr.
For to tilmeldte	5279,00 kr.	3167,00 kr.
For tre tilmeldte	5057,00 kr.	3034,00 kr.
For fire tilmeldte	4835,00 kr.	2902,00 kr.
For fem tilmeldte	4613,00 kr.	2769,00 kr.
For seks tilmeldte	4350,00 kr.	2610,00 kr.
For syv tilmeldte	4041,00 kr.	2424,00 kr.
For otte tilmeldte	3927,00 kr.	2357,00 kr.
For ni tilmeldte	3800,00 kr.	2279,00 kr.
For ti tilmeldte el flere	3678,00 kr.	2206,00 kr.



Ordningen gælder fra sæsonstart og et år frem. Tilmelding er kun bindende for et år ad gangen. Beløbet debiteres medlemskontiene i syv rater, første gang 1. april. Tilmelding indtil 30. april kan finde sted, men den ordning, der er trådt i kraft, ændres ikke derved, og flyvninger inden den 1. i tilmeldingsmåneden vil ikke være omfattet af ordningen. Rateopkrævningen finder sted fra tilmeldingstidspunktet.

## 5. Spilstarter

Taksten er fastsat til 35,00 kr./start.

For visse starter med wirebrud gælder særlige regler, se pkt. 2.

## 6. Flyslæb.

Afregnes pr tacho regnet fra tidspunktet hvor slæbet ruller, til slæbeflyet lander.

PFG medlemmer/fly	1200,00 kr/tt
Øvrige	1500,00 kr/tt
Hjemhentning af PFG fly/medlemmer	800,00 kr/tt.

Polyt-5 piloter, der foretager træningsflyvning eller er under omskoling, betaler taksten for hjemhentning efter tachotid.

Nødvendig testflyvning betales af PFG.

## 7. Hjemhentningstakster

Hjemhentningsomkostninger efter udelandinger refunderes med kr. 1,75 pr. km i det omfang, flyvningen er udført med et af klubbens fly og er udgået fra EKKL samme dag. Kun den del af kørslen, der foregår på Sjælland, er refusionsberettiget.

Hjemhentninger med Polyt-5 er refusionsberettigede efter ovennævnte regler. Der skal fremsendes en skriftlig opgørelse indeholdende oplysninger om den afstand, et hjemhentningshold ville være kørt, hvis transporten havde været gennemført ad landevejen.

## 8. Klubhus

For benyttelse af klubhuset på flyvepladsen opkræves en afgift for hver påbegyndt dag, opholdet har varet. Dagen regnes fra kl. 2 nat til næste nat kl. 2.

Aktive medlemmer (se pkt. 1.a.)	25,00 kr./dag
Aktive medlemmer (se pkt. 1.b.)	20,00 kr./dag
Gæster under 16 år	10,00 kr./dag
Børn under 10 år	Gratis
Øvrige medlemmer og gæster	25,00 kr./dag

For overnatning i fællessovesalen betales ingen tillægsafgift. Benyttes de mindre rum samt værelserne i annekset, opkræves en tillægsafgift for hver overnatning på 30,00 kr./nat/rum.

Gæster, der i dagtimerne er på kortvarigt besøg, afkræves ingen afgift.

Medlemmer, der har instruktørvagt eller spilvagt, betaler ikke grundklubhusafgift den pågældende dag.

Medlemmerne er forpligtet til selv at føre regnskab med deres ophold på EKKL på de dertil opslåede lister i klubhuset.



## 9. Hytter

Aktive medlemmer, der ejer mindre overnatningshytter beliggende på et areal i umiddelbar nærhed af klubhuset, opkræves pr. 1. juni en årlig grundleje samt en el-afgift på ialt 600,00 kr.

## 10. Parkeringsplads ud for værkstedsbygningen

Parkeringspladsen ud for værkstedsbygningen kan i de perioder, hvor PFG ikke selv skal råde over den, i et vist omfang benyttes af medlemmerne til private formål mod betaling af beløbene, som vist nedenfor. Kortvarig benyttelse af parkeringspladsen er ikke omfattet af ordningen.

Aktive medlemmer	75,00 kr. pr. påbegyndt uge
Passive medlemmer og andre	150,00 kr. pr. påbegyndt uge

Enhver længerevarende benyttelse af parkeringspladsen skal aftales med værkstedsledelsen og meddeles kassereren.

## 11. Renter

Afgifter for opnåede ydelser er forfaldet til betaling med øjeblikkelig virkning. Da kontoudtogene normalt udsendes med nogen forsinkelse, pålignes renter for debetposterne først i den efterfølgende måned. Renter beregnes derfor efter nedenstående regler:

Medlemmer samt udmeldte medlemmer, der er i restance, debiteres månedlige renter på 1,5 % (svarende til 19.6% årlig nominel rente). Medlemmer, der er i kredit, tilskrives månedlige renter på 0,3 %. Renterne beregnes af månedens primo saldo tillagt alle de i den pågældende måned af medlemmet præsterede indbetalinger og for PFG udlagte udgifter. Indbetalinger skal i rentesammenhæng være på PFG's konto (giro eller bank) inden månedens slutning, eller indbetalingen skal ske automatisk via PBS. Hvis det beløb, der skal betales renter af, ligger mellem - 200,00 kr. og 200,00 kr., beregnes der ikke rente.

Passive medlemmer og udlandsmedlemmer betaler ikke renter af det pr. 1. april tilskrevne kontingent i perioden 1. april til 31. maj. Dette betyder, at primo saldoen i maj tillægges kontingentet debiteret den 1. april, inden renteberegningen foretages efter ovenstående regler.

## 12. Andet

- Depositum for systemnøgle til bygn. 237 og klubhuset på EKKL kr. 50,00.
- Gebyr for udlån af værktøj fastsættes af værkstedsledelsen.
- Tilskud til deltagelse i DM: PFG betaler tilmeldingsgebyret for studerende.
- Deltagelse i instruktørkurser: PFG betaler deltagergebyret samt transportomkostninger med offentlige transportmidler.



# Referat af bestyrelsesmøde 16/4

Deltagere: Bo B. Madsen (vært), Axel Morgenstjerne, Marianne W. Thomsen, Jørgen Bachmann og Erik Trudsø.

Referat fra bestyrelsesmøde 26. marts. godkendt.

Post ind:

Brev fra Post Danmark om vi er registreret i avissystemet, med PFG-nyt. E-mail fra Polyteknisk Undervands Gruppe med forespørgsel om opstilling af kompressor i vores værksted eller i skuret uden for. Bachmann svarer på denne. Ansøgning fra Jesper Schmaltz om bygning af hytte. Bachmann sender svar med godkendelse af bygning af hytte.

Post ud: ingen

Medlemmer: 2 nye medlemmer. Velkommen til Daniel Haraldsson og Mads Engelund. Desuden har vi fået 5 prøvemedlemmer.

Uddannelse: Der har været afholdt S-teoriprøve den 10. april kl. 19.00 på værkstedet.

Medlemsmøder: Sommerlejr møde afholdes den 30.4. på værkstedet kl. 18.30.

PR-arbejde: Det ser ud til at vores informationsmøder har givet et godt resultat.

Økonomi: Status: Ved månedsskifte har vi 70.000 i likviditet, efter betaling af Duo motor. Der undersøges konto typer, der giver bedre forrentning. Der overvejes reducere af indskudsmedlemmer, fx en tilbagebetaling på 10.000 kr til hver. Axel holder møde med KF den 17 april om spil regnskab m.m. Der er nu 38 tilmeldte på PBS. Enkelte debitorer er stadig uafklaret.

Materiel: K13 og K8 radioer afventer, Bo B. Madsen undersøger dette. K8 er ikke samlet. Duoens motor er grounded, den må dog flyve uden brug af turbomotoren. Polyt 5 er flyveklar. Spil kører over al forventning. Wirehentere/traktorer: Kører. Generelt: der skal anskaffes nogle bly puder, Erik Trudsø forsøger at finde noget bly. Vi har en barograf liggende som ikke virker. Action Bo.

EKKL: Flyveplads: ingen ændringer. Klubhus: Bo B. Madsen kontakter Lars Sverre angående køb af "Trip Trap" trappe.

Værksted: Vi har fået et komfur af Phillip Larsen, det skal "bare" hentes, Axel følger op på dette.

Flyvning: Instruktørmøde: intet: Ansøgninger fra medl: ingen

Udsendelse til medlemmerne: PFG-nyt udsendes ultimo april

Eventuelt: Der skal gøres noget ved vores server problem. Der blev snakket om at lade vores mail kører over en sikker udbyder. Erik Trudsø undersøger dette.

Næste møde: Afholdes på Kaldred mandag den 20 maj. (Pinsen).

*Marianne W. Thomsen*



# Referat fra generalforsamling

Onsdag d. 13/3-2002 kl. 19:30 på DTU, bygning 208, auditorium 51. Dagsorden var i henhold til vedtægterne:

1. Valg af dirigent: bestyrelsen foreslår Niels Erik Kaiser.
2. Formandens beretning om det forløbne år.
3. Godkendelse af beretningen.
4. Kassererens forelæggelse af regnskab og revisorerens bemærkninger.
5. Godkendelse af regnskabet.
6. Vedtagelse af planer, budget og takstregulativ for det kommende år.
7. Langsigtede handlingsplaner.
8. Valg af 5 bestyrelsesmedlemmer og 2 suppleanter:
9. Bestyrelsen vil på generalforsamlingen stille med kandidater.
10. Bestyrelsen vil på generalforsamlingen stille med kandidater til suppleantposterne.
11. Valg af 2 kritiske revisorer:
12. Bestyrelsen foreslår (gen)valg af 4 revisorer: Thomas Bucka-Christensen, Iver Christophersen, Knud T. Andersen og Michael Krogh.
13. Indkomne forslag:

*Formanden* bød velkommen og foreslog Niels Erik Kaiser (NEK) som dirigent, og der blev ikke fra forsamlingen stillet forslag om andre. *NEK* takkede for valget og konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indvarslet. Herefter kunne generalforsamlingen også erklæres beslutningsdygtig, idet mere end 25% af de aktive medlemmer var mødt frem (20 af 57).

Det blev bemærket, at kun medlemmer, der er ajour med betaling, kan stemme. Kassereren havde medbragt en oversigt over disse medlemmer. Formanden skitserede kort indholdet i den udsendte skriftlige beretning. En enkelt korrektion blev anført; nemlig at vi af kursusvirksomhed har afholdt radiokursus (N-BEG) i samarbejde med Nordsjællands Flyveklub. Beretningen blev godkendt uden kommentarer fra forsamlingen.

Kassereren gennemgik tallene i det udsendte regnskab: Regnskab: Af væsentlige poster nævnes at medlemslånet på 405000 kr dækker over i alt 9 medlemmer hver har indskudt 45000 kr. Det forventes at en del af årets udgifter til vedligehold af værkstedsbygningen og Polyt 5 tages fra de hensatte midler og ikke fra årets drift.

Spiludvalg: Posten er et rent nettobeløb og indeholder ikke afregning med KF. Denne er fremkommet senere; og betyder pga. indkøb af ny gearkasse at vi skylder KF 10.000 kr. i stedet for at have 5000 til gode som det fremgår. Status : På forespørgsel fra Søe oplystes at nedskrivning af Astir er sket efter at vi har konstateret hvilke priser tilsvarende fly i øjeblikket handles til. På forespørgsel fra LSR oplystes at kun vores ejerandel af Cobra vognen til DuoDiscus optræder i regnskabet. Regnskabet blev herefter godkendt. Budget : Foreslag fra forsamlingen at klubhus vedligeholdelse skilles ud fra alm. drift således at det vil kunne ses under ekstraordinære omkostninger hvad vi bruger på vedligehold. Flyvepladsafgiften kan ikke budgetteres bedre så længe resultatet af kommunernes overvejelser ikke er kendt. Takster : Udsendt forslag til takstregulativ blev rost af dirigenten for overskueligheden. LSR foreslog dog ordet "sommerhus" erstattet med ordet "hytte".

Stig Øye forespurgte på opfordring fra et potentielt medlem om vi havde tanker om specielle takster for pensionister. Formanden, JB kunne oplyse at bestyrelsen ikke har sådanne tanker. Budget og takster herefter vedtaget.

Langsigtet plan: Formanden, Jørgen Bachmann konstaterede at vi nu har nået de langsigtede mål der blev sat af "krystalkugleudvalget" i 1993. Bestyrelsen arbejder på en ny fremadrettet målsætning og vil senere på året skitsere denne.



Der er ikke stillet forslag til andre kandidater end de af den afgående bestyrelse foreslåede, hvorefter den nye bestyrelse bestående af Jørgen Bachmann, Bo B Madsen, Erik Trudsø Jespersen, Axel Morgenstjerne og Marianne W. Thomsen er valgt. Som suppleanter er Jeppe Nicolajsen og Anders Bjerregaard Christensen valgt. De fire "kritiske" revisorer, Thomas Bucka-Christensen, Iver Christophersen, Knud T Andersen og Michael Krogh, blev genvalgt som foreslået i dagsordenen. Ingen forslag var indkommet til generalforsamlingen.

J. Søe Westergaard udtrykte glæde over det udsendte materiales overskuelighed og grafiske udformning, og specielt over det nye blad. NEK udtrykte også glæde over det nye blad.

Poul Bredesgaard spurgte til PR-aktiviteter. Marianne W. Thomsen fortalte kort om vor deltagelse i Explore DTU åbent hus arrangementet, og at vi har afholdt ét og senere i marts holder endnu et informationsmøde for introducenter. Opfordrede alle på Kaldred til at tage imod nye "med åbne arme" og få dem til at føle sig velkomne i klubben. Vi får løbende en mængde kontakter via vor hjemmeside som Kristoffer og Marianne følger tæt op på.

Slutteligt omtalte NEK den forestående sæsonstart; der desværre nok vil lide under det ekstremt regnfulde vejr i vinterens løb. Bo Beltoft Madsen gjorde kort rede for materiellets status mht. vintervedligeholdelsen.

Generalforsamlingen afsluttedes herefter kl ca 21:40.

## DR TV fra Kaldred

I september 2001 optog DR TV en udsendelse om svæveflyvning på og omkring Kaldred. Bl.a. blev DR's medarbejder ombord i Puchasz'en, af instruktøren Tonny Henriksen, udsat fra en udlandning i en roemark ved Birkendegård.

Her er et par billeder fra udsendelsen der blev sendt på DR2 midt i april.



# Sjællandsmøde afholdt 5/2-2002 hos Frederikssund-Frederiksværk Flyveklub

**Sjællandsmesterskabet:** Alt er i god gænge. Tølløse får brug for assistance fra andre klubber under afviklingen af deres del 26. -28. april 2002. Midtsjællands del holdes 9. -11. august 2002.

**Termikligaen:** Klaus Vang, som er indvalgt i "Termikliga-juntaen", gav en orientering om status for Termikligaen og opfordrede til, at flest mulige får tilmeldt deres flyvninger. 10 km. reglen fjernet. Der må maksimalt anvendes 8 vendepunkter (VP). FAI-trekanter giver bonus og fri distance giver fradrag. Klaus finder en vendepunktsansvarlig for Sjælland.

**Unionen:** Jan Schmeltz gav en bred orientering herunder: DSvU fik i 2001 et overskud på 22.000,-. Havde budgetteret med et mindre underskud. Møde med HCL. DSvU i tænkeboks. Ikke tilfreds med hidtidig forhandlingsresultat. Team Danmark har halveret tilskuddene med kort varsel – på trods af 2 års opsigelsesfrist. Blandt andet er hele TD andel af landstrænerlønnen fjernet. DSvU må selv bære omkostningerne, da Edvin ikke fyres som landstræner. Støtten til nationalholdstræningen er også fjernet. Kun to personer er på TD-støtte. Dette indebærer, at DSvU har aflyst og udskudt køb af nye fly. DSvU er på 4. niveau (landsholdsniveau) i forhold til TD. DSvU hjemmeside under VM fik ros. Der blev rettet spørgsmål til det, at have en professionel meteorolog med. I alt var prisen for VM 311.000 for tre deltagere. Byggeprojektet på Arnborg kort omtalt. Kommer op på repræsentantskabsmødet. DSvU holder ca. status quo vedr. medlemstal. Store klubber kan bedre holde på medlemmerne end små.

**Luftrum:** Ole Pedersen havde ønsket at udtræde af Luftrumsudvalget, hvilket Jan Schmeltz havde accepteret. Søren Tårnhøj interesseret. Luftrumsudvalget skal klædes bedre på af de klubber, som har ønsker. Der var ikke møde i november som planlagt og Jan Schmeltz var ikke klar over, hvornår næste møde skal være. Mogens Hansen og Jan fra MSF fortsætter i Luftrumsudvalget. Ingen luftrumsrestriktioner i Karup TMA i 2002. Forhandlinger med flyveskolen optages, når ny chef er tilgået.

Forslag fra Stig Øye: En årlig debriefing mellem flyveledere og svæveflyveklubber på Sjælland. Efter en drøftelse blev det fundet som en god idé. Tanken var ikke ny, men hidtil er det ikke blevet til det helt store. De nordsjællandske klubber mødes årligt med TWR FSNVÆR og de midtsjællandske klubber har jævnligt haft møder med Roskilde TWR. Til efteråret forsøges en samlet debriefing mellem svæveflyveklubberne og flyveledere fra de to kontroltjenester. Arnborg har hvert år et arrangement med flyveledere. Det er i dag en obligatorisk del af flyveledernes uddannelse. Stor succes i 2001. Jan Schmeltz iværksætter.

Tom Jørgensen fremhævede, at der var mange situationer, hvor der kunne klages, men man fik det ikke gjort. Under den efterfølgende debat blev det klart, at vi fandt navnet på "klageblanketten" uheldig og ønsker et andet navn.

Luftrumsudvalget skal kigge på sagen og vende tilbage med:

- Ny blanket,
- beskrivelse af hvad Luftrumsudvalget vil bruge "klagerne" til,
- hvornår og i hvilke tilfælde, de vil have indberetninger (hvor ligger bagatelgrænsen?).

Indtil da anvendes den gamle blanket og klubberne samler oplysningerne til brug for debriefingen med

Det næste møde holdes i september hos KF på Kaldred.



# Udlandsnyt

## Riverside, Californien

Cristina Cvitanich skriver: Jeg er nu begyndt paa svæveflyvning herovre. Ingen termik i de to første flyvture jeg har lavet, men det kan siges at det var sent på dagen og om vinteren hvor der i forvejen ikke forventes meget. Men det siges at forholdende for at svæveflyve skulle være utroligt gode her! Jeg var lige ved at opgive svæveflyvning pga. af en stor dumhed. Jeg ventede på at konvertere mit danske certifikat til amerikansk indtil jeg var færdig med mit A. Men det var virkelig dumt, for loven her er at hvis man først har et amerikansk certifikat, kan man ikke længere konvertere et udenlansk, så resultatet er at jeg skal igen til prøve for at få Amerikansk S. Det koster penge, selve prøven er 150 dollars, plus tiden til at læse for at forberede osv. Men ok, at blive sur hjælper ikke noget, så der er kun er tilbage at hjælpe andre der kunne falde i den fælde, at kommer nogen kommer til USA med et eller andet Dansk certifikat, det bedste er at tage ind til FAA og få certifikatet konverteret straks, det er kun at udfylde papirerne. Nå, men nu har jeg fået meldt mig ind i en klub, og jeg har fløjet min første tur med instruktør i en Blanik, - der var ingen termik, men han mente at hvis jeg fik prøvet et wirebrud, så vil jeg kunne gå solo, så jeg håber på at den næste instruktør synes det samme, så jeg snart kan gå solo. Men det er imponerende at se hvad klubmedlemmerne har, der er ca. 80 medlemmer i alt, ca. 35 aktive, og de fleste aktive medlemmer har Guld og Diamant! Ja, de tager 1 eller 2 gange om året til et sted hvor de kan lave diamant højde! Det ville være godt at kunne gøre det, men det er lidt uklart om det stadig er muligt at komme oppe i FL18 efter 11. September. Det bliver jo nok også ret kold der oppe i et svævefly!

## Herning / Jotunheimen

Wolmer Jørgensen der i 1993 nåede at gå solo i PFG inden Jylland trak, var i påsken i Norge deltager i "The Extreme Altitude Challenge" som arrangørerne lidt friskt havde kaldt bølgelejren på Vågå. Men lidt var der jo nok om snakken, når man ser nedennævnte sakset fra en anden korrespondance. Det berettes at der var set Boeing 747 flyve nedenunder svævefly! Wolmer spørger i en bibemærkning: Hvorfor var I ikke med på "Vågå Wave Camp 2002" ?? Der kunne man i bogstaveligste forstand tale om, at bølgerne gik højt ....;-))

"The Vågå wave camp 2002 ended on Saturday after 7 days flying out of 7 possible.

26 gliders flew 480 launches from the ice of Vågåvatn, situated south east of the National Park Jotunheimen, with peaks to 2 400 metres plus. Glider pilots from Norway, Sweden and Denmark participated.

The results ( of the Norwegian jury ...)

100 plus gold heights

62 diamond heights

45 flights above 7 000 metres

8 flights above 8 000 metres

highest flight (a Scandinavian record) to ca 10 600 metres (ca 36 000 feet).

The camp is organized by the Drammen Gliding Club. During the week a Scandinavian mountain flying course was organized by the Swedish and Norwegian Gliding Federation in co operation.

On March 27, 32 diamond heights were flown from 62 aerotows, i e every second flight was a Diamond height. Is that some kind of a record?

Next year Drammen plans to make the camp larger and invite pilots from all European countries."

*Vi er naturligvis altid interesseret i smånotitser til udlandsnyt. HUSK selv om du sidder i langt bortistan, så er redaktionen altid til at nå ved hjælp af nærmeste tastatur. Og dem er der ifølge statistikken nu knap 500 millioner af fordelt ud over kloden.*



Returadresse: PFG, bygning 237, DTU, 2800 Kgs. Lyngby  
Bladnr. 3328

## Kalender 2002

Hvornår	Hvad	Hvor
26. – 28. april	SM (1.del)	Tølløse
30. april	Sommerlejr planlægningsmøde	B237 - DTU
9. – 19. maj	Danmarksmesterskaber	Arnborg
1. juni	Old boys træf	EKKL
1. – 14. juli	Sommerlejr	EKKL
6. juli	Kofest	EKKL
12. juli	Grisefest og Tour de Danmark afslutning	EKKL
6. – 27. juli	Europamesterskaber	Ungarn
18. – 28. juli	Sun Air Cup	Arnborg
9. – 11. august	SM (2. del)	Slaglille
10. – 24. august	VM klubklasse	Tyskland
26. oktober	Væddemålsfest	EKKL

