

Polyteknisk Flyvegruppe

Polyteknisk Flyvegruppe, PFG er en forening, hvor flyveinteresserede mødes og dyrker den fælles interesse. Klubben tæller i øjeblikket ca. 60 aktive og omkring 100 passive medlemmer.

Materiel og Faciliteter

Klubben ejer et motorfly (slæbefly) og seks svævefly, hvoraf et af de tosædede fly primært bruges til grundskoling. Klubben har værksted i bygning 237 på DTU, hvor flyparken bliver vedligeholdt om vinteren. Flyvningen foregår på Kalundborg flyveplads (EKKL) i Kaldred, hvor klubben har et stort klubhus med køkken, bad, soverum og opholdsstuer mm.

Flyvning

Selve flyvningen foregår hver weekend fra sidst i marts til først i november. Ud over weekendflyvning arrangeres der hvert år en sommerlejr. Den ligger normalt fra første weekend i juli og to uger frem. Desuden flyves der på helligdage.

Klubliv

Mange af klubbens medlemmer kommer i høj grad på flyvepladsen for at være en del af klublivet. Lørdag aften, efter en lang dag på pladsen bliver der lavet et fremragende måltid, som indtages på terrassen eller i fællesstuen. Her bliver dagens flyvninger efterfølgende diskuteret foran pejsen, over en øl eller et glas rødvin. Sommerlejren fordrives, ud over flyvning, med bade-ture til den nærliggende Vesterlyng strand og boldspil etc.

I anden uge af sommerlejren afholdes den traditionsrige kofest, hvor næsten alle klubbens medlemmer mødes til helstegt ko og gode vine.

Hvert andet hvert år drager en delegation til Syd Frankrig, hvor der om dagen nydes flyvning blandt sneklædte bjergtoppe og om aftenen udforskes lokal fransk madkunst.

Uddannelse

Uddannelsen til svæveflyver er delt op i en praktisk og en teoretisk del. PFG arrangerer hvert forår undervisning i den teoretiske del. Dette foregår på DTU og ligger som regel to aftener om ugen. Efter et par måneder kan man gå op til S-teoriprøven. Det er ikke en forudsætning at have haft teorien, før man begynder at flyve. Den praktiske del af uddannelsen til S-pilot er delt op i to trin:

1. Før solo. På dette trin flyver eleven med en erfaren instruktør i et tosædet svævefly. Her skal eleven primært lære at lande flyet.
2. Eneflyver. Når eleven er gået solo må han flyve alene, men der skal stadig være en instruktør, der siger god for hver flyvning og holder øje med eleven, mens han er i luften. I denne fase skal eleven blive fortrolig med flyet og lære både sine egne og flyets begrænsninger at kende. Senere i denne fase skal eleven lære at flyve ud over landskabet. Dette foregår igen sammen med instruktøren i de tosædede fly. Når dette er afsluttet med en bestået flyveprøve er man S-pilot.

Konkurrencer

Svæveflyvning som sport betyder mulighed for at deltage i forskellige konkurrencer, lokalt, nationalt såvel som internationalt.

Strækflyvnings konkurrencer

Ved strækflyvningskonkurrencer skal deltagerne hurtigst muligt komme rundt på en bane. Denne vil typisk være en trekant og kan være alt fra et par hundrede til over fem hundrede kilometer. Ved forskellige mesterskaber flyver man fire til seks dage, hvor der hver dag skal gennemføres en udstukket opgave.

Kunstflyvning

Kunstflyvningskonkurrencer er ikke specielt udbredt i Danmark. Ved at dyrke denne side af sporten bliver man fortrolig med flyet og dets begrænsninger.

Drømmen om at være en ørn

Jeg har lige siden jeg var helt lille haft en drøm om at svæve som en ørn. Jeg kunne bruge timer på at iagttage fuglene når de kredsede i varm luft og steg op. Jeg var fascineret af flyvning, men det virkede som en umulig drøm at flyve som en fugl. Jeg startede med at flyve med modelsvævefly, men efter mange smadrede fly indså jeg at det var nok lige så billigt at flyve med rigtige svævefly! Jeg startede i Polyteknisk Flyvegruppe fordi jeg havde planer om at læse til ingeniør.

Et år efter jeg var startet fløj jeg for første gang alene, og en måned efter blev min gamle drøm til virkelighed! Den dag skulle jeg flyve i vores K-8, et lidt ældre træfly.

Jeg lå i nu 1400 meters højde og kiggede tilfældigt over min højre skulder. Et fly lå 100 meter bag mig - var det en fra pladsen? Jeg lavede en kurve til venstre og kom nu 100 meter bag det som jeg troede var et fly, - men som viste sig at være en havørn med et vingefang på 2,5 meter.

Jeg fulgte efter den i over et minut inden den opdagede mig. Graciøst fløj den langsommere og da den fyldte størstedelen af mit udsyn fløj den ud til min højre vinge tip, så jeg måtte vige ud for ikke at ramme den. Den drejede hovedet og kiggede ind på mig, og i det øjeblik forstod jeg at min drøm var gået i opfyldelse - jeg var blevet en af de fugle jeg som jeg fra jorden som barn havde stået og beundret! Den lå der bare i en ca. 5-10 sekunder, men det som føltes som minutter. Jeg havde ikke noget kamera med, men billedet vil for altid stå på min nethinde som et af mit livs allerbedste oplevelser.

Det siges, at jeg efter at landingen stadig svævede centimeter over jorden...!

Denne oplevelse samt mange andre har gjort at jeg ikke fortryder mit valg, at blive svæveflyvepilot, og jeg kan varmt anbefale det til andre!

stud polyt. Kristoffer D. Raun
kdr@pfg.dk

Hvad koster det ?

Kontingentet indbefatter medlemskab af Dansk Svæveflyver Union og abonnement på "FLYV".

Ingeniører mfl. 328 kr/mdr.
Studerende 193 kr/mdr.

Timeafgiften afhænger af flytype og falder med flyvningens varighed. Den er for elever typisk cirka:

1. time 102 kr/t
2. og 3. time 86 kr/t
4. time ff 34 kr/t

Startafgiften er 40 kr/start med spilstart.

Prøve-medlemsskab (gyldigt i 45 dage) koster 700 kr. og dækker de første 10 starter. Spørg efter nærmere detaljer herom.

Derudover betales der for kørsel og mad lørdag aften, for en weekend løber det op i godt 100 kr. PFG drives af frivillig arbejdskraft. Det er derfor nødvendigt, at alle medlemmer lægger et stykke arbejde i klubben, primært til vedligeholdelse af fly. Hvor meget hver enkelt skal bruge af tid, kommer an på hvor meget vedkommende har fløjet. Almindeligvis 30 - 40 timer/år.

Hvordan får jeg en prøvetur ?

Hvis man har fået lyst til at prøve at svæveflyve, gør man følgende:

1. Finder en weekend mellem sidst i marts og først i november, hvor man har tid.
2. Fredag inden pågældende weekend ringer man mellem **kl 17 og 18** på tlf.: **4587 5914**. Her fortæller man telefonvagten, hvem man er, og at man gerne vil have en prøvetur den efterfølgende dag.
3. Man aftaler med telefonvagten, hvordan man kommer ud på pladsen. Man kan enten køre selv eller man kan få telefonvagten til at være behjælpelig med at arrangere kørsel med et klubmedlem.
4. Næste morgen tager man til Kaldred, så man er der til briefing kl. 09:00.

Det kan varmt anbefales at blive og spise med lørdag aften, idet der altid bliver lavet en god middag. Hvis man vil overnatte skal man huske en sovepose. En weekend med prøveture, aftensmad og transport koster i alt et par hundrede kroner.



Kalundborg Flyveplads, EKKL, ligger i Kaldred. Fra København med bil kan man tage Holbæk-motorvejen og dreje fra mod Kalundborg. Når man er igennem skoven ved Jyderup drejes til højre mod Bregninge. I Bregninge skal man tværs igennem. Derfra er der skilte mod Kaldred og flyvepladsen. Nogle km efter går en vej mod højre (skilt mod flyveplads), som ender i et T-kryds i Kaldred. Her drejes mod venstre og 15 meter senere ind af en grusvej mod højre. Vores gule klubhus ligger 25 m nede. Adressen er Eskebjergvej 88B, og telefonnummeret 5929 1432.



Polyteknisk Flyvegruppe
DTU bygning 237
2800 Kgs. Lyngby
Tlf. 4587 5914

<http://www.pfg.dk> – email: info@pfg.dk

POLYTEKNISK FLYVEGRUPPE



Tag med ud og
FLYV

