

FLYVNING MED, OG OMSKOLING TIL PFG FLY. FLYVNING VED EKKL 2009

1. Generelt.

1.1. Indledning

Udover krav i.h.t. gældende SLV bestemmelser og DSvU uddannelsesnormer gælder følgende **minimumskrav** for PFG fly.

I henhold til DSvU's uddannelsesnormer er det ikke muligt at opnå omskoling som eneflyver.

Først ved udstedelse af S-certifikat/ Lokalflyvningstilladelse påføres aspirantens logbog med omskoling til det 1-sædet uddannelsesfly.

Man skal være ajour med betaling for at flyve i PFG's fly

1.2. Omskoling generelt

S-certifikat, Kræver godkendelse af en førsteinstruktør

1.3. Soloflyvning.

Finder sted på K13, når eleven af mindst to instruktører skønnes kvalificeret. I henhold til DSvU's regler er det praksis kun FI der kan sende folk solo.

1.4. Eneflyvning.

Finder sted Junior, der kan **kun** skoles på en type indtil S.

1.5. Strækflyvning, Førstegangs-udstedelse

S-certifikat, + 5 flyvninger på typen og heraf en flyvning på 1 times varighed. Kan udstedes af alle instruktører. Stræk tilladelsen på typen bortfalder hvis der ikke er fløjet mindst 5 starter på flyet i de sidste 48 måneder.

1.6. Strækflyvning, Sæson –fornyelse

Sæsonfornyelse: En landing på typen forinden i samme sæson.

1.7. Flyvning med passagerer i klubbens materiel

Omskoling kræver passagertilladelse og godkendelse af flyvechefen

1.8. Kunstflyvning.

S-piloten skal have gennemgået manøvrerne i et 2-sædet svævefly med en førsteinstruktør der har godkendt dette.

1.9. Observationslisten

Hvis en pilot/elev udviser en adfærd i luften eller på flyvefeltet som indebærer en forøget sikkerhedsmæssig risiko for ham/hende eller for sine omgivelser, kan dette medføre restriktioner i brug af PFG's fly eller startmaterial. Restriktioner vil blive påført observationslisten og meddelt piloten/eleven af Flyveledelsen

1.10. Tildeling af ensædet fly ved briefing

Alle S-piloter/Eneflyver kan deltage i lodtrækning ved briefing hvis man er skrevet på flyvelisten og er mødt rettidigt til briefing, tildelingen foregår ved simpel lodtrækning.

1.11. Tildeling af tosædet fly ved briefing

ASK-13 kan ikke tildeles, Vagthavende instruktør skal sikre at sæderne i Duo Discus'en fortrinsvis bliver brugt af PFG's Aktive medlemmer, Duo Discus'ens forsæde kan fordeles ved simpel lodtrækning.

1.12. Tildeling af fly til ekspeditioner / konkurrencer og lignende

Hvis flyet skal flyve fra en anden plads end Kaldred kræver dette at der er indhente tilladelse fra flyveledelsen, undtaget er dog flyvninger, hvor flyet har foretaget start fra Kaldred den samme dag.

1.13. Spind -træning

Alle PFG-instruktører kan øve spind med KF's Puchatz, hvis de er omskolet til denne.

1.14. Afbrudt start I flyslæb på jorden

Svæveflyet drejer så vidt det er muligt ind mod midten af pladsen.

1.15. Briefing

Normal Briefing afholdes klokken 9:30.

2. Junior.

2.1. Omskoling.

Punkt 1.2 eller Lokalflyvningstilladelse.

2.2. Strækflyvning.

Punkt 1.5 + 10 timers flyvetid på Junior. Mindst to solo-flyvninger af hver en times varighed .

3. Discus.

3.1. Omskoling

Punkt 1.2

3.2. Strækflyvning,

Punkt 1.5 + Sølv-C diplom, 2 marklandinger på andet ensædet fly.

4. Discus bT.

4.1. Omskoling

Punkt 1.2 + Sølv-C diplom, 70 timers total flyvetid, heraf mindst 10 timer på ensædet glasfly. Hvis Duo Discus er i drift på EKKL, omfatter omskoling at man har prøvet dette i en Duo Discus.

4.2. Strækflyvning,

Punkt 1.5 + Flere strækflyvninger på ensædet samt 2 marklandinger

5. K13.

5.1. Omskoling.

Punkt 1.2 + 1.7, Sølv-C diplom, 70 timers total flyvetid, heraf mindst 10 timer på ensædet glasfly.

5.2. Strækflyvning

Punkt 1.5 + Flere strækflyvninger på andet ensædet glasfly samt 3 marklandinger.

5.3. Kunstflyvning

Førsteinstruktørbevis.

6. Duo Discus T.

6.1. Omskoling.

Punkt 1.2 + 1.7, Sølv-C diplom, 100 timers total flyvetid, heraf 10 timer på ensædet glastype med optrækkeligt understel, Omskoling skal omfatte tilfredsstillende udførte mærkelandinger. Omskoling omfatter altid motor-installationen. Aspiranten skal være i det grønne område på træningsbarometeret.

6.2. Strækflyvning.

Punkt 1.5 + 3 marklandinger samt 5 strækflyvninger på ensædet fly.

6.3. Flyvning fra bagsædet

Hvis flyet føres fra bagsædet kan instruktøren, hvis han skynder det er forsvarligt, lade piloten/eleven/gæsten i forsædet aktivere hjul/instrumenter. Dette må dog kun ske efter grundig instruktion af piloten/eleven/gæsten før start.